

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 11 Data: 16/04/2014
	Scheda 1 di 3 PA487AR11.pdf

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: 0

Dispositivi di sicurezza - barriere

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Crash test su dispositivi di protezione per motociclisti. Determinazione degli indici biomeccanici; larghezza operativa del dispositivo (HIC= m2/sec4)

UNE 135900-1:2008 + UNE 135900-2:2009

Crash test su dispositivi di protezione per motociclisti. Determinazione degli indici biomeccanici; larghezza operativa del dispositivo; (HIC= m2/sec4)

UNI CEN/TS 1317-8:2012

Dispositivi di sicurezza - barriere, attenuatori d'urto, terminali, transizioni e TMA

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Crash test su dispositivi di protezione. Determinazione degli indici biomeccanici; deformazioni del dispositivo; (OIV= m/s ORA =g)

AASHTO - Manual for Assessing safety Hardware:2009, NCHRP Report 350:1993

Dispositivo di sicurezza - attenuatori d'urto

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Crash Test su attenuatori d'urto. Valutazione della severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); traiettoria del veicolo; Proiezione e distribuzione dei frammenti del veicolo di prova e dell'attenuatore d'urto; livello di contenimento; Deformazione dell'attenuatore d'urto; temperatura ambientale

UNI EN 1317-1 2010 + UNI EN 1317-3 2010

Dispositivo di sicurezza - barriere

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Crash test su barriere di sicurezza. Valutazione della severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione della Barriera; Deflessione dinamica; larghezza operativa; angolo d'urto, velocità di impatto e di uscita; spazio libero in metri; traiettoria del veicolo; tempo di volo.

UNI EN 1317-1 2010 + UNI EN 1317-2 2010

Dispositivo di sicurezza - elementi terminali e di transizione di barriere di sicurezza

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Crash test suterminali ed elementi di transizione di barriere di sicurezza. Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indice di severità (Indici ASI - THIV- PHD- VCDI)

UNI EN 1317-1 2010 + UNI ENV 1317-4 2003

Materiali metallici

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Determinazione della composizione chimica dei metalli mediante spettrometria di emissione ottica a scintilla
 Aluminum 0-0.075%
 Carbon 0-1.1%
 Chromium 0-2.25%
 Manganese 0-2.0%
 Nickel 0-5.0%
 Phosphorous 0-0.085%
 Silicon 0-1.15%
 Sulfur 0-0.055%
 Copper 0-0.045%

ASTM E415-08

Determinazione della composizione chimica dei metalli mediante spettrometria di emissione ottica a scintilla
 Aluminum 0-100%

UNI EN 14726:2005

Prova di durezza Rockwell (HR)

UNI EN ISO 6508-1:2006

Prova di trazione a temperatura ambiente: carico unitario di snervamento, carico unitario a rottura, allungamento percentuale

UNI EN ISO 6892-1:2009

Strutture di sostegno per attrezzature stradali

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 11 Data: 16/04/2014
	Scheda 2 di 3 PA487AR11.pdf

Crash test su elementi di sostegno per attrezzature stradali. Elementi staccati e penetrazione; comportamento del veicolo; indice di severità ASI; velocità d'impatto teorico della testa THIV; velocità d'impatto; velocità d'uscita; angolo d'impatto

UNI EN 1317-1 2010 + UNI EN 12767 2008

Vehicle security barrier systems

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Determinazione delle prestazioni dei VBS (vehicle security barrier) e loro classificazione (kg- km/h 1500/16 - 30000/80)

PAS 68:2013, Pas 69:2013, ASTM F2656-07

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 11 Data: 16/04/2014
	Scheda 3 di 3 PA487AR11.pdf

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: III

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>
Determinazione della prestazione acustica - Valori in situ della riflessione sonora e dell'isolamento acustico per via aerea (100 Hz - 5 KHz)	prEN16272-6:2012
Determinazione della prestazione acustica - Valori in situ della riflessione sonora e dell'isolamento acustico per via aerea (100 Hz - 5 KHz)	prEN16272-3-2:2012
Determinazione della prestazione acustica - Valori in situ della riflessione sonora e della riflessione sonora (100 Hz - 5 KHz)	prEN/TS16272-5:2012

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>
Determinazione della prestazione acustica- Valori in situ della riflessione sonora e dell'isolamento acustico per via aerea (100 Hz - 5 KHz)	UNI CEN/TS 1793-5:2006
Determinazione della prestazione acustica- Valori in situ della diffrazione sonora (100 Hz - 5 KHz)	UNI CEN/TS 1793-4:2004

Legenda

DM: Decreto Ministeriale
 GU: Gazzetta Ufficiale
 UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione
 EN: Norme Europee elaborate dal Comité Européen de Normalisation
 ISO: International Organization for Standardization

ACCREDIA
 Il Direttore del Dipartimento
 (Dr. Paolo Bianco)