

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424</b> Sede <b>A</b>
	Revisione: <b>13</b> Data: <b>23/12/2014</b>
	Scheda <b>1</b> di <b>3</b> PA487AR13.pdf

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: 0

### Acciai al carbonio e bassolegati Carbon and low alloy steel

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Composizione chimica del materiale.  
Chemical composition of the material.  
Aluminum 0-0.075%  
Carbon 0-1.1%  
Chromium 0-2.25%  
Manganese 0-2.0%  
Phosphorous 0-0.085%  
Silicon 0-1.15%  
Sulfur 0-0.055%  
Copper 0-0.045%

ASTM E415-08

### Alluminio e leghe di alluminio Aluminim e aluminium alloy

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Composizione chimica del materiale.  
Chemical composition of the material.  
(Si%, Mn%, Cu%, Cr%, Al%, Fe%, Mg%, Ni%, Zn%, Ti%)

UNI EN 14726:2005

### Dispositivi di sicurezza - barriere, attenuatori d'urto, terminali, transizioni e TMA. Safety Device - barriers, crash cushion, final elements, transitions and TMA

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Indici biomeccanici; Deformazioni del dispositivo; (OIV= m/s ORA =g)  
Determination of biomechanical indices; deformation of the device (OIV = m/S ORA= g)

AASHTO - Manual for Assesing Safety Hardware: 2009 + NCHRP Report 350:1993

### Materiali metallici Metallic Materials

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Prova di durezza Rockwell.  
Rockwell hardness test. (HR)

UNI EN ISO 6508-1:2006

Trazione a temperatura ambiente: Carico unitario di snervamento, Carico unitario a rottura, Allungamento percentuale.  
Tensile test at room temperature: yeld stress, Ultimate Tensile stress, percentage extension.

UNI EN ISO 6892-1:2009

### Sistemi di ritenuta stradali per motociclisti Motorcyclist road restraint systems

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Determinazione degli indici biomeccanici; Larghezza operativa del dispositivo (HIC= m2/sec4)  
Determination of biomechanical indices; Working width of the device

UNE 135900-1:2008 + UNE 135900-2:2008

Indici biomeccanici; Larghezza operativa del dispositivo (HIC= m2/sec4)  
Determination of biomechanical indices; Working width of the device

UNI CEN/TS 1317-8:2012

### Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto Safety Device -Crash cushion

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione dell'attenuatore d'urto; Proiezione e distribuzione dei frammenti del veicolo di prova e dell'attenuatore d'urto, angolo d'urto, velocità impatto, Traiettorie del veicolo; Tempo di volo. Temperatura ambientale.  
Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the crash cushion; Projecting and distribution of the fragments of the test vehicle and crash cushion, impact angle, impact speed, trajectory of the vehicle; Flight Time, ambient temperature.

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-3:2010

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424</b> Sede <b>A</b>
	Revisione: <b>13</b> Data: <b>23/12/2014</b>
	Scheda <b>2</b> di <b>3</b> PA487AR13.pdf

**Sistemi di ritenuta stradali: barriere di sicurezza**  
**Safety Device: barriers**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione della Barriera; Deflessione dinamica; Larghezza operativa; intrusione del veicolo; angolo d'urto, Velocità di impatto e di uscita; Spazio libero in metri; Traiettoria del veicolo; Tempo di volo.  
Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the barrier; Dynamic deflection; Working width; impact angle, vehicle intrusion; impact velocity and exit speed Free space in meters; Trajectory of the vehicle; Flight Time.

*Metodo di prova*

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-2:2010

**Sistemi di ritenuta stradali: terminali e transizioni**  
**Safety Device - terminal elements and transition of the safety barriers**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indici di severità (ASI - THIV - PHD - VCDI).  
Behavior of the device; Behavior of the test vehicle; Severity Indices (ASI - THIV - PHD - VCDI).

*Metodo di prova*

UNI EN 1317-1:2010 + UNI ENV 1317-4:2003

**Strutture di sostegno per attrezzature stradali**  
**Support structures for roads equipments**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

Comportamento del veicolo; Indice di severità ASI; Velocità d'impatto teorico della testa THIV; Velocità d'impatto; Velocità d'uscita; Angolo d'impatto.  
Behavior of the vehicle; Severity Index ASI; Theoretical impact velocity of the head THIV; Impact velocity; Output rate; Angle of impact.

*Metodo di prova*

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 12767:2008

**Vehicle security barrier systems**

*Denominazione della prova / Campi di prova*

Prestazioni dei VBS (vehicle security barriers) e loro classificazione.  
Performance of VBS (vehicle security barriers) and their classification (kg-km/h 1500/16 - 30000/80).

*Metodo di prova*

PAS 68:2013 + Pas 69:2013, ASTM F2656-07, ISO-IWA14-1:2014, ISO-IWA14-2:2014

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424</b> Sede <b>A</b>
	Revisione: <b>13</b> Data: <b>23/12/2014</b>
	Scheda <b>3</b> di <b>3</b> PA487AR13.pdf

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: III

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario Devices for the reduction of noise from rail traffic

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario  
Devices for the reduction of noise from rail traffic

prEN16272-6:2012 + prEN16272-3-2:2012 + UNI  
CEN/TS16272-5:2014

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Prestazione acustica: Valori in situ della riflessione sonora e dell'isolamento  
acustico per via aerea (100 Hz - 5 KHz).

UNI CEN/TS 1793-5:2006

Prestazione acustica: Valori in situ della diffrazione sonora (100 Hz - 5 KHz).

UNI CEN/TS 1793-4:2004

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale Devices for the reduction of noise from road traffic

*Denominazione della prova / Campi di prova*

*Metodo di prova*

Prestazione acustica: Valori in situ della riflessione sonora e dell'isolamento  
acustico per via aerea (100 Hz - 5 kHz).  
termination of the acoustic performance. Acoustic performance - in situ  
values of sound reflection and airborne sound insulation (100 Hz - 5 kHz).

UNI CEN/TS 1793-5:2006

Prestazione acustica: Valori in situ della diffrazione sonora (100 Hz - 5 kHz).  
Determination of the acoustic performance. Acoustic performance - in situ  
values of sound diffraction (100 Hz - 5 kHz).

UNI CEN/TS 1793-4:2004

#### Legenda

DM: Decreto Ministeriale

GU: Gazzetta Ufficiale

UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione

EN: Norme Europee elaborate dal Comité Européen de Normalisation

ISO: International Organization for Standardization

ACCREDIA  
Il Direttore del Dipartimento  
(ad interim Dr. Filippo Trifiletti)