

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 20 Data: 22/03/2018
	Scheda 1 di 3 PA487AR20.pdf

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: 0

Acciai al carbonio e bassolegati Carbon and low alloy steel

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Composizione chimica del materiale.
Chemical composition of the material.
Aluminum 0-0.093%
Carbon 0-1.1%
Chromium 0-8.2%
Manganese 0-2.0%
Phosphorous 0-0.085%
Silicon 0-1.54%
Sulfur 0-0.055%
Copper 0-0.5%

ASTM E415-17

Alluminio e leghe di alluminio Aluminim e aluminium alloy

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Composizione chimica del materiale.
Chemical composition of the material.
(Si%, Mn%, Cu%, Cr%, Al%, Fe%, Mg%, Ni%, Zn%, Ti%)

UNI EN 14726:2005

Crash test on energy absorbers for railways

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Internal method for checking the behavior of impact absorbers in the railway field for the validation of the calibration of numerical models.
Forces, accelerations and deformations

UNI EN 15227:2011 (§ 4, 5, 6, Annex B e C) +
AISICO internal method PTO-CT-036 rev. 4 del
28/02/2018

Dispositivi di sicurezza - barriere, attenuatori d'urto, terminali, transizioni e TMA. Safety Device - barriers, crash cushion, final elements, transitions and TMA

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Indici biomeccanici; Deformazioni del dispositivo; (OIV= m/s ORA =g)
Determination of biomechanical indices; deformation of the device (OIV = m/S
ORA= g)

AASHTO - Manual for Assesing Safety Hardware:
2016 + NCHRP Report 350:1993

Materiali metallici Metallic Materials

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Prova di durezza Rockwell.
Rockwell hardness test. (HR)

UNI EN ISO 6508-1:2016

Trazione a temperatura ambiente: Carico unitario di snervamento, Carico unitario a rottura, Allungamento percentuale.
Tensile test at room temperature: yeld stress, Ultimate Tensile stress, percentage extension.

UNI EN ISO 6892-1:2016

Sistemi di ritenuta stradali per motociclisti Motorcyclist road restraint systems

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Determinazione degli indici biomeccanici; Larghezza operativa del dispositivo (HIC= m2/sec4)
Determination of biomechanical indices; Working width of the device

UNE 135900-1:2008 + UNE 135900-2:2008

Indici biomeccanici; Larghezza operativa del dispositivo (HIC= m2/sec4)
Determination of biomechanical indices; Working width of the device

UNI CEN/TS 1317-8:2012

Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto Safety Device -Crash cushion

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 20 Data: 22/03/2018
	Scheda 2 di 3 PA487AR20.pdf

Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione dell'attenuatore d'urto; Proiezione e distribuzione dei frammenti del veicolo di prova e dell'attenuatore d'urto, angolo d'urto, velocità impatto, Traiettoria del veicolo; Tempo di volo. Temperatura ambientale.
 Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the crash cushion; Projecting and distribution of the fragments of the test vehicle and crash cushion, impact angle, impact speed, trajectory of the vehicle; Flight Time, ambient temperature.

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-3:2010

Sistemi di ritenuta stradali: barriere di sicurezza
Safety Device: barriers

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione della Barriera; Deflessione dinamica; Larghezza operativa; intrusione del veicolo; angolo d'urto, Velocità di impatto e di uscita; Spazio libero in metri; Traiettoria del veicolo; Tempo di volo.
 Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the barrier; Dynamic deflection; Working width; impact angle, vehicle intrusion; impact velocity and exit speed Free space in meters; Trajectory of the vehicle; Flight Time.

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-2:2010

Sistemi di ritenuta stradali: terminali di barriere di sicurezza
Road restraint systems - Part 7: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals of safety barriers; German version prEN 1317-7:2012

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indici di severità (ASI - THIV- PHD- VCDI).
 Behavior of the device; Behavior of the test vehicle; Severity Indices (ASI - THIV- PHD- VCDI).

UNI EN 1317-1:2010 + DIN EN 1317-7:2012

Sistemi di ritenuta stradali: terminali e transizioni
Safety Device - terminal elements and transition of the safety barriers

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indici di severità (ASI - THIV- PHD- VCDI).
 Behavior of the device; Behavior of the test vehicle; Severity Indices (ASI - THIV- PHD- VCDI).

UNI EN 1317-1:2010 + UNI ENV 1317-4:2003

Strutture di sostegno per attrezzature stradali
Support structures for roads equipments

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Comportamento del veicolo; Indice di severità ASI; Velocità d'impatto teorico della testa THIV; Velocità d'impatto; Velocità d'uscita; Angolo d'impatto.
 Behavior of the vehicle; Severity Index ASI; Theoretical impact velocity of the head THIV; Impact velocity; Output rate; Angle of impact.

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 12767:2008

Vehicle security barrier systems

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Prestazioni dei VBS (vehicle security barriers) e loro classificazione.
 Performance of VBS (vehicle security barriers) and their classification (kg-km/h 1500/16 - 30000/80).

PAS 68:2013 + Pas 69:2013, ASTM F2656/F2656M-15, ISO-IWA14-1:2014, ISO-IWA14-2:2014

AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: 0424 Sede A
	Revisione: 20 Data: 22/03/2018
	Scheda 3 di 3 PA487AR20.pdf

ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: III

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario Rail traffic noise reducing devices

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario
Devices for the reduction of noise from rail traffic

UNI EN 16272-6:2014 + UNI EN16272-3-2:2014 +
UNI CEN/TS16272-5:2014

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale Road traffic noise reducing devices

Denominazione della prova / Campi di prova

Metodo di prova

Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 4:
Caratteristiche intrinseche - Valori in situ della difrazione sonora (100 Hz - 5
kHz).

UNI EN 1793-4:2015, CEN/TS 1793-4:2003

Test method for determining of the acoustic performance - Part. 4 Intrinsic
characteristics - In situ values of sound diffraction (100 Hz - 5 kHz).

Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 5:
Caratteristiche intrinseche - Valori in situ della riflessione sonora in condizioni
di campo sonoro diretto (100 Hz - 5 KHz)

UNI EN 1793-5:2016, EN 1793-5:2016

Test method for determining the acoustic performance - Part 5: Intrinsic
characteristics - In situ values of sound reflection under direct sound field
conditions (100 Hz - 5 KHz)

Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 6:
Caratteristiche intrinseche - Valore in situ di isolamento acustico per via aerea
in condizioni di campo sonoro diretto (100 Hz - 5 kHz)

UNI EN 1793-6:2013, EN 1793-6:2012

Test method for determining the acoustic performance - Part 6: Intrinsic
characteristics - In situ values of airborne sound insulation under direct sound
field conditions (100 Hz - 5 kHz)

Legenda

DM: Decreto Ministeriale

GU: Gazzetta Ufficiale

UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione

EN: Norme Europee elaborate dal Comité Européen de Normalisation

ISO: International Organization for Standardization

ACCREDIA
Il Direttore del Dipartimento
(Dott.ssa Silvia Tramontin)

La decorrenza del presente elenco delle prove accreditate, coincide con la data di revisione del documento, posta in alto a destra.
Non rileva il fatto che la firma digitale sia stata apposta successivamente