



<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424 L Sede A</b>	
	Revisione: <b>24</b>	Data: <b>18/02/2020</b>
	pag. <b>2 di 4</b>	UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018

### Sistemi di ritenuta stradali per motociclisti Motorcyclist road restraint systems

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Determinazione degli indici biomeccanici (HIC); Larghezza operativa del dispositivo Determination of biomechanical indices (HIC); Working width of the device	UNE 135900:2017		
Indici biomeccanici (HIC); Larghezza operativa del dispositivo Determination of biomechanical indices (HIC); Working width of the device	CEN/TS13 17342:2019		

### Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto Safety Device -Crash cushion

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione dell'attenuatore d'urto; Proiezione e distribuzione dei frammenti del veicolo di prova e dell'attenuatore d'urto, angolo d'urto, velocità impatto, Traiettoria del veicolo; Tempo di volo. Temperatura ambientale. Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the crash cushion; Projecting and distribution of the fragments of the test vehicle and crash cushion, impact angle, impact speed, trajectory of the vehicle; Flight Time, ambient temperature.	UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-3:2010		

### Sistemi di ritenuta stradali: barriere di sicurezza Safety Device: barriers

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Severità dell'urto (Indici ASI - THIV - VCDI); Deformazione della Barriera; Deflessione dinamica;Larghezza operativa; intrusione del veicolo; angolo d'urto, Velocità di impatto e di uscita; Spazio libero in metri; Traiettoria del veicolo; Tempo di volo. Severity of impact (indices ASI - THIV - VCDI); Deformation of the barrier; Dynamic deflection; Working width; impact angle, vehicle intrusion; impact velocity and exit speed Free space in meters; Trajectory of the vehicle; Flight Time.	UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 1317-2:2010		

### Sistemi di ritenuta stradali: terminali di barriere di sicurezza Road restraint systems - Part 7: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals of safety barriers; German version prEN 1317-7:2012

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indici di severità (ASI - THIV- PHD- VCDI). Behavior of the device; Behavior of the test vehicle; Severity Indices (ASI - THIV- PHD- VCDI).	UNI EN 1317-1:2010 + pr EN 1317-7:2012		

### Sistemi di ritenuta stradali: terminali e transizioni Safety Device - terminal elements and transition of the safety barriers

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
Comportamento del dispositivo; Comportamento del veicolo di prova; Indici di severità (ASI - THIV- PHD- VCDI). Behavior of the device; Behavior of the test vehicle; Severity Indices (ASI - THIV- PHD- VCDI).	UNI EN 1317-1:2010 + UNI ENV 1317-4:2003		

### Strutture di sostegno per attrezzature stradali Support structures for roads equipments

Denominazione della prova / Campi di prova	Metodo di prova	Tecnica di prova	O&I
--	-----------------	------------------	-----

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424 L Sede A</b>
	Revisione: <b>24</b> Data: <b>18/02/2020</b>
	pag. <b>3</b> di <b>4</b> UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018

Comportamento del veicolo; Indice di severità ASI; Velocità d'impatto teorico della testa THIV; Velocità d'impatto; Velocità d'uscita; Angolo d'impatto.  
 Behavior of the vehicle; Severity Index ASI; Theoretical impact velocity of the head THIV; Impact velocity; Output rate; Angle of impact.

UNI EN 1317-1:2010 + UNI EN 12767:2008

#### **Vehicle security barrier systems**

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Prestazioni dei VBS (vehicle security barriers) e loro classificazione. Performance of VBS (vehicle security barriers) and their classification (kg-km/h 1500/16 - 30000/80).	PAS 68:2013 + Pas 69:2013; ASTM F2656/F2656M-15; ISO-IWA14-1:2014; ISO-IWA14-2:2014; ASTM F2656/F2656M-18a		

<b>AISICO S.R.L.</b>  S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ	Numero di accreditamento: <b>0424 L Sede A</b>
	Revisione: <b>24</b> <span style="float: right;">Data: <b>18/02/2020</b></span>
	pag. <b>4</b> di <b>4</b> <span style="float: right;">UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018</span>

## ELENCO PROVE ACCREDITATE - CATEGORIA: III

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario Rail traffic noise reducing devices

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario Devices for the reduction of noise from rail traffic	UNI EN 16272-6:2014 + UNI EN16272-3-2:2014 + UNI CEN/TS16272-5:2014		

### Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale Road traffic noise reducing devices

<i>Denominazione della prova / Campi di prova</i>	<i>Metodo di prova</i>	<i>Tecnica di prova</i>	<i>O&amp;I</i>
Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 4: Caratteristiche intrinseche - Valori in situ della difrazione sonora (100 Hz - 5 kHz). Test method for determining of the acoustic performance - Part. 4 Intrinsic characteristics - In situ values of sound diffraction (100 Hz - 5 kHz).	UNI EN 1793-4:2015, CEN/TS 1793-4:2003		
Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 5: Caratteristiche intrinseche - Valori in situ della riflessione sonora in condizioni di campo sonoro diretto (100 Hz - 5 KHz) Test method for determining the acoustic performance - Part 5: Intrinsic characteristics - In situ values of sound reflection under direct sound field conditions (100 Hz - 5 KHz)	UNI EN 1793-5:2016, EN 1793-5:2016		
Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Parte 6: Caratteristiche intrinseche - Valore in situ di isolamento acustico per via aerea in condizioni di campo sonoro diretto (100 Hz - 5 kHz) Test method for determining the acoustic performance - Part 6: Intrinsic characteristics - In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions (100 Hz - 5 kHz)	UNI EN 1793-6:2018, EN 1793-6:2018		

#### Legenda

DM: Decreto Ministeriale

GU: Gazzetta Ufficiale

UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione

EN: Norme Europee elaborate dal Comité Européen de Normalisation

ISO: International Organization for Standardization

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito [www.accredia.it](http://www.accredia.it) per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate.

L'eventuale simbolo (\*) indica che è attiva una sospensione dell'accreditamento per la specifica attività riportata a fianco

